

GB Instruction for use  
DK Brugsanvisning

## POWERTEX



### Aluminum Lever Hoist PALH-S1

User Manual



## POWERTEX Lever Hoist PALH-S1 0,25 – 3 ton Instruction for use (GB) (Original instructions)

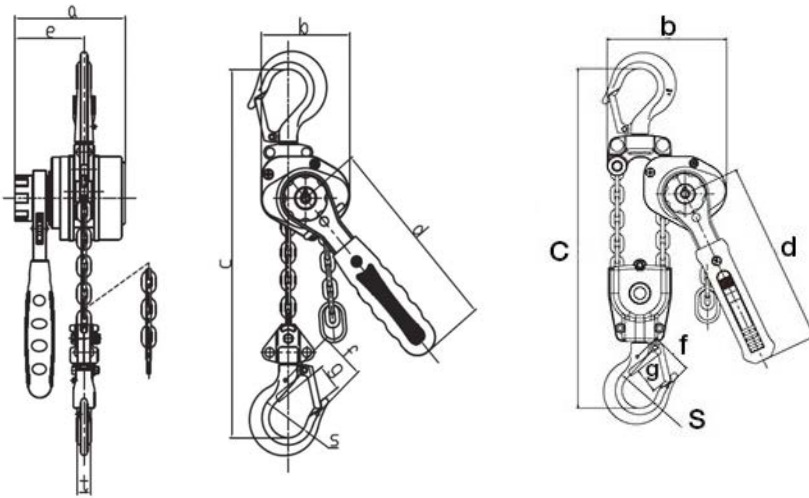
Read through these user instructions before using the lever hoist. Improper operation may lead to hazardous situations.

### General safety provisions

- Only to be used by trained operator.
- Do not use in explosive or corrosive environment.
- Temperature range: -10°C up to +50°C.
- Check the function of the lever hoist before use. See "Daily checks" on page 4.
- Do not exceed the maximum load.
- Full function of the brake system can only be secured at a minimum load of 30 kg for capacities (WLL) up to 1 ton, and for capacities (WLL) above 1 ton, the minimum load to be greater than 3% of the rated capacity (WLL).
- Handle the lever hoist with care. Do not throw the hoist about or let it fall to the ground.
- Do not use the lever hoist for welding work where it is exposed to welding spatter or current.
- The lever hoist block must not be used for lifting persons.

0,25 - 1,5 t

3,0 t



### Data

Model	WLL ton	Hand force max. (N)	Load chain (mm)	Number of falls	Weight* (kg)	Weight** (kg)
PALH-S1/250KG	0,25	290	3 x 9	1	1,45	1,95
PALH-S1/500KG	0,5	270	4 x 12	1	2,50	3,30
PALH-S1/750KG	0,75	330	5 x 15	1	3,40	4,30
PALH-S1/1500KG	1,5	420	7,1 x 20,1	1	6,27	8,20
PALH-S1/3000KG	3,0	430	7,1 x 20,1	2	9,11	12,4

\* Weight for hoist with 1,5 m lift. \*\* Weight for hoist with 3,0 m lift.

### Dimensions

WLL ton	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	f (mm)	g (mm)	s (mm)	t (mm)
0,25	87	68	200	145	55,5	35,5	21	32	11
0,5	100,5	81	250	160	62,5	42	24,5	34,5	12
0,75	105	92	260	180	64	42	28,5	35,5	14
1,5	122	109	330	220	68,5	52	35	42,5	21,5
3,0	122	160	432	220	68,5	61,9	43	50	24,5

Safety factor: 4:1.

Static test coefficient: WLL x 1,5.

Generally according to EN 13157.

## Function

### Pulling through the unloaded chain

Make sure the chain is unloaded and set the selector to neutral position (N). Pull the chain through by hand to the desired position.



**Warning!** If the selector is in position UP or DOWN when the chain is pulled, the lever may rotate like a propeller, which could be dangerous.



**Warning!** If the lever hoist is used on a load which is too light, the brake function will not engage. The load must be at least 3% of maximum load. For example a minimum load of 30 kg is necessary to engage the brake on a 1 tonne hoist. For light loads choose a smaller lever hoist.

If it proves impossible to pull the chain through despite the selector being in neutral, it may be necessary to release the brake first, by turning the brake wheel anti-clockwise. If this does not help, set the selector to position DOWN, load the chain slightly and jerk the lever in clockwise direction. Then try again without load but with the selector in neutral.

### Suspension of lever hoist

Make sure the hoist is suspended from an eye, shackle or similar with sufficient bearing capacity. With the chain tightened, both hooks must be in line (Fig. 3a).



**NB!** Neither hoist, hooks nor chain may be subjected to bending stresses (Figs. 3b and c and Fig. 4).

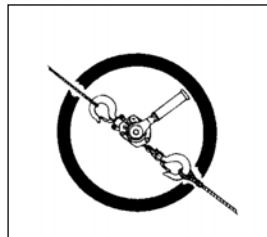


Fig 3 a

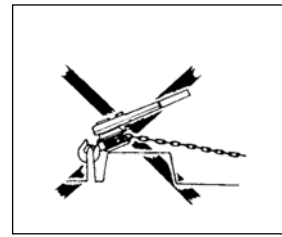


Fig 3 b

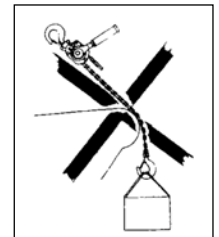


Fig 3 c

### Attachment of loads

Check the equipment well before use. Improper attachment of loads can be highly dangerous (see Figs. 4 a–e).



Only use straps and slings of sufficient load capacity. Make sure the load is not anchored to the floor/ground or is otherwise fixed before making the lift.

### Lifting/pulling

With the selector in position UP, operate the lever to tighten the chain. Check for safety before lifting the load to the desired position. If the load is too light to be lifted, hold onto the brake wheel so you hear the snapping sound. You will then be able to lift the load with just one hand. If the lever is released while lifting, the load will be held in its current position by the reaction brake. The lever hoist can also be used for pulling and fixing loads.



Fig 4 a

The sling is applying load to the hook tip!

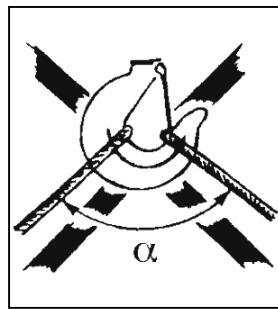


Fig 4 b

Excessive top angle on sling!  
 $\alpha$  max. 60°

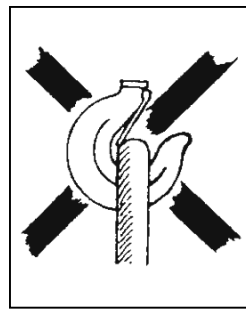


Fig 4 c

Hook latch obstructed!

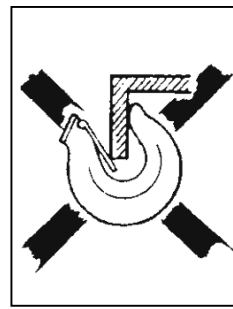


Fig 4 d

Hook tip subject to additional bending stress!

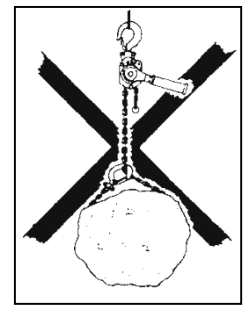


Fig 4 e

Load chain must not be used as a sling!

### Further safety precautions

- Never lengthen the lifting lever with a pipe or similar. Use only hand power on the lever. If the load seems too heavy, use a bigger lever hoist or reduce the load.
- Make sure no-one stands beneath a hanging load.
- Do not raise or lower so far that the load hook or the stop eye hits the block housing.
- Do not set the selector to neutral under load.
- The block must not be subjected to dynamic stresses, for example where a load connected to the block is launched from a height.
- Do not leave a block with a suspended load unattended.

### Lowering

With the selector in DOWN position, operate the lever to lower the load. Wait until the chain has been completely freed of load before moving the selector to Neutral (N) to rapidly pull out the chain. (See "Pulling through the unloaded chain").

**Warning:** Do not overload the brake by prolonged lowering. It may cause brake function to fail.

### Multiple lifting

Multiple lifting presents special risks. This is when two or perhaps more hoists are used simultaneously for the same load. Danger to persons and material damage can arise due to dynamic stresses and uneven load distribution causing individual hoists to become overloaded. A competent person with experience in multiple lifting must therefore supervise this type of lifting tasks.

The total weight of the target object and its load distribution must be known or calculated.

For a variety of reasons, the centre of gravity can be difficult to determine, and thus so will the distribution of the load each hoist must bear. In cases where heavy, bulky loads must be handled and it is not possible to estimate all factors correctly, the max working load limit (WLL) of each hoist must be reduced by at least 25%.

## Daily checks

After every working day on which the lever hoist has been used, the following should be checked:

- Is the lever hoist deformed or otherwise damaged? Are any parts missing?
- Is any deformation or other damage visible on the suspension device (eye, shackle, bolt or similar)?
- Are the hooks intact or have any hooks opened? Are the hook latches correct and functional?
- The selector must work without problems.
- Wipe down the lever hoist and oil the chain as required.
- The chain must be undamaged, i.e. no signs of wear and no deformed or otherwise damaged links.
- The chain must not be kinked or twisted.
- The chain stop must free of deformation or other damage.
- The brake function must be intact.

In the event of faults or failures, the hoist must be repaired and carefully checked by a specialist before reuse.

## Continuous maintenance - lubrication

Oil the hook latches and bearings. Grease the pawl and ratchet and also the gear. Lubrication must be sparingly and carefully applied so no grease gets on the brake disk. Oil the chain for longer life.

## Periodic checks

Periodic checks are normally carried out yearly to detect and remedy any faults. If required (e.g. high frequency of use), more frequent checks may be carried out. See "Checklist for periodic checks". Measure hooks and chain to detect any changes in shape.

## Hook checks (see fig 6 and Table 2)

Opening dimension E on the hooks is important. A hook with too large a maximum dimension has been exposed to overloading or overheating. It therefore does not have the necessary load capacity. The hooks may also have been exposed to long-term wear (dimension K).

Hooks must be discarded and replaced if:

- the maximum E value is exceeded (according to Table 2)
- the minimum K value falls short (according to Table 2)
- the hook is cracked, deformed or otherwise damaged.

Defective hooks must be replaced before using the lever hoist again!

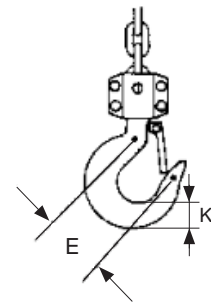


Fig. 6 Load hook

Table 2 Hook dimensions

Max. load tonnes	0,25	0,5	0,75	1,5	3,0
Model	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1
Dimension E nominal mm	35,47	41,70	41,56	52,08	62,0
Dimension E max. mm	38,29	44,84	44,69	55,73	66,5
Dimension K nominal mm	12,9	15,6	20,0	26,5	31,2
Dimension K min mm	11,6	14,0	18,0	23,8	28,0

## Check measurement of chain (See Fig. 7 and table 3)

Inspect the chain over its whole length to detect any deformed or otherwise damaged links. Make a check measurement of suspect links. Measure the worn areas. Also, every 300 mm (normally), take check measurements of the internal length of 5 links (pitch dimension 5xP according to Table 3).

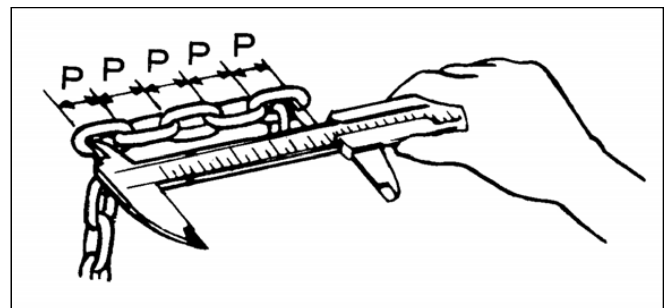


Fig 7 Checking chain dimensions

Table 3 Chain dimensions

Max. load tonnes	0,25	0,5	0,75	1,5	3,0
Model	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1
Link diameter nominal mm	3,0	4,0	5,0	7,1	7,1
Link diameter min. mm	2,7	3,6	4,5	6,4	6,4
Pitch dimension (5xP) nominal mm	45,0	60,0	85,0	100,5	100,5
Pitch dimension (5xP) max. mm	46,3	61,8	87,5	103,5	103,5

The chain must be discarded and replaced if:

- cracks are detected on any link
- any link is deformed or otherwise damaged
- The minimum value of any link's diameter falls short
- the maximum value of the pitch dimension is exceeded at any point
- the chain is damaged by overheating or has been affected by weld splatter

Chains must **not** be repaired – they must be replaced by a new original chain. If it is desired to lengthen the chain, it must be replaced by a new and longer chain.

Replacement of the chain shall be performed professionally by an authorized repairer and the chain must meet the requirements stated in the standard EN 818-7, Grade T from the following manufacturers: Chaineries Limousines, Pewag, Kito Chain, Retezarna or Rud.

### Repairs

The lever hoist must not be modified. Repairs must be carried out by specialists. Damaged parts must only be replaced with original Powertex spare parts. Order them through your dealer.

### EC Declaration of conformity

SCM Citra OY

Asessorinkatu 3-7

20780 Kaarina, Finland

www.powertex-products.com

hereby declares that the POWERTEX product as described above is in compliance with EC Machinery Directive 2006/42/EC & EN 13157.

### UK Declaration of conformity

SCM Citra OY

Asessorinkatu 3-7

20780 Kaarina, Finland

www.powertex-products.com

hereby declares that the POWERTEX product as described above is in compliance with the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 & BS EN 13157.

### Checklist for periodic checks (normally yearly – more frequently if necessary)

Daily	Yearly	Inspection items	Inspection method	Note
<b>Labels</b>				
X	X	Rating plate	Visual	If the plate is hard to read - replace it
<b>Function</b>				
X	X	Raising and lowering function	Test without load	A low snapping noise should be audible
-	X	Raising and lowering function	Test with 125% of rated load over a distance of min. 300 mm.	The lever runs easily. Load chain sprocket and chain work well together Brake works. The chain does not twist or tangle Hand pulling on the lever feels even
X	X	Selector	Operation	Easy to reset
X	X	Pulling through	Operation	Function
<b>Hooks</b>				
X	-	Hook opening	Visual	Looks normal
-	X		Measurement	See Fig. 6 and Table 2
X	X	Deformation	Visual	No visible deformation
X	X	Hook bearing	Visual	No abnormal play
X	-	Wear, cracks, deformation and corrosion	Visual	No visible damage
-	X		Measurement	See Fig. 6 and Table 2
X	X	Hook latches	Visual	Works, spring undamaged
<b>Chain</b>				
X	-	Pitch	Visual	Looks normal. Measure in case of doubt.
-	X		Measurement	See Fig. 7 and Table 3
X	-	Wear	Visual	Looks problem-free. Measure in case of doubt.
-	X		Measurement	See Fig. 7 and Table 3
X	X	Deformation	Visual	No deformation. Measure in case of doubt.
X	X	Cracks etc.	Visual	No cracks
X	X	Rust	Visual	No rust
<b>Housing</b>				
X	X	Housing	Visual	No deformation and no rust
-	X	Operating lever	Visual	No deformation
-	X	Load chain sprocket	Visual after dismantling	No serious wear or cracks. No fractures or deformation
-	X	Bearings	Visual, testing	No damage, smooth running
-	X	Gears	Visual after dismantling	No serious wear or fractures
X	X	Chain stop	Visual	Must be free of deformation
<b>Screws</b>				
X	X	Screws, nuts, rivets, cotters etc.	Visual	Must not be missing. Tighten loose items. Replace as necessary
<b>Brake</b>				
-	X	Brake disk	Visual	Replace if worn
-	X	Brake screw	Visual	No serious wear
-	X	Pawl and ratchet	Visual	Replace worn parts. Carefully lubricate with grease.

# POWERTEX Skraldetalje PALH-S1 0,25 – 3 ton

## Brugsanvisning (DK)

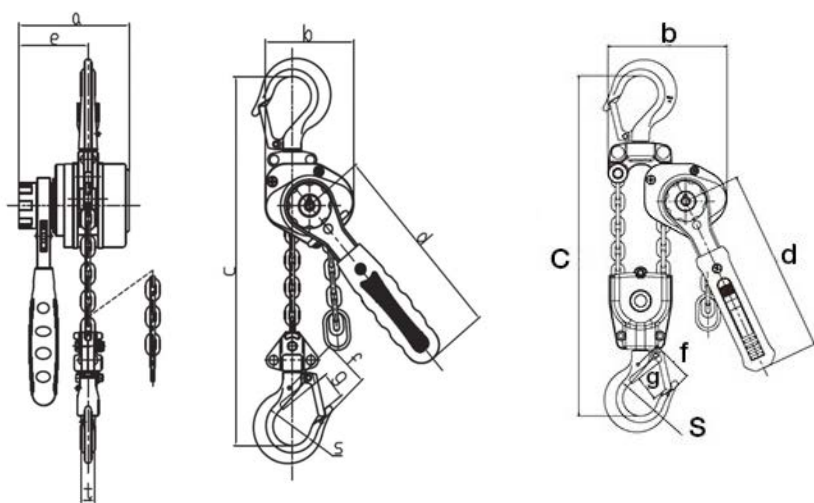
Læs denne brugsanvisning, før skraldetaljen tages i brug. Forkert brug kan medføre fare!

### Generelle sikkerhedsanvisninger

- Må kun betjenes af uddannet operatør.
- Må ikke anvendes i eksplosive eller ætsende miljøer.
- Arbejdstemperatur: -10°C op til +50°C.
- Kontrollér skraldetaljens funktion før brug. Se: "Daglig kontrol" på side 8.
- Belast ikke med mere end maks.-lasten.
- Fuld funktion af bremsesystemet kan kun sikres ved en minimum belastning på 30 kg, for kapaciteter (WLL) op til 1 ton, og for kapaciteter (WLL) over 1 ton, skal minimum belastningen være større end 3% af den nominelle kapacitet (WLL).
- Håndtér skraldetaljen med forsigtighed. Skraldetaljen må ikke kastes med eller slæbes.
- Brug ikke skraldetaljen ved svejsearbejder, hvor den kan blive udsat for svejsestrøm eller svejsestrøm.
- Skraldetaljen må ikke bruges til personløft.

0,25 - 1,5 t

3,0 t



### Tekniske data

Model	WLL ton	Håndkraft maks. (N)	Løftkæde (mm)	Antal fald	Vægt* (kg)	Vægt** (kg)
PALH-S1/250KG	0,25	290	3 x 9	1	1,45	1,95
PALH-S1/500KG	0,5	270	4 x 12	1	2,50	3,30
PALH-S1/750KG	0,75	330	5 x 15	1	3,40	4,30
PALH-S1/1500KG	1,5	420	7,1 x 20,1	1	6,27	8,20
PALH-S1/3000KG	3,0	430	7,1 x 20,1	2	9,11	12,4

\* Vægt for talje med 1,5 m løft. \*\* Vægt for talje med 3,0 m løft.

### Dimensioner

WLL ton	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	f (mm)	g (mm)	s (mm)	t (mm)
0,25	87	68	200	145	55,5	35,5	21	32	11
0,5	100,5	81	250	160	62,5	42	24,5	34,5	12
0,75	105	92	260	180	64	42	28,5	35,5	14
1,5	122	109	330	220	68,5	52	35	42,5	21,5
3,0	122	160	432	220	68,5	61,9	43	50	24,5

Sikkerhedsfaktor: 4:1.

Statisk test koefficient: WLL x 1,5.

Generelt i henhold til EN 13157.

**Funktion**

**Gennemtrækning af ubelastet kæde**

Sørg for, at kæden er ubelastet, og sæt omskifteren i neutral position (N). Træk kæden igennem med hånden til den ønskede indstilling.



**Advarsel!** Hvis omskifteren står i position OP eller NED og man trækker i kæden, kan håndtaget rotere som en propel, hvilket kan være farligt.



**Advarsel!** Hvis man bruger skraldetaljen til en last, der er for let, virker bremsefunktionen ikke. Mindst 3% af maks.-lasten er påkrævet. F.eks. er mindst 30 kg last påkrævet, for at 1-tons taljens bremse skal blive aktiveret. Ved let last skal man vælge en mindre skraldetalje.

Hvis man ikke kan trække kæden igennem, selv om omskifteren står i neutral position, kan det være, bremsen først skal løsnes, og det gør man ved at dreje bremsegrebet mod uret. Hvis det ikke hjælper, skal man sætte omskifteren i position NED, belaste kæden en smule og give håndtaget en ryk mod uret. Gør derefter et nyt forsøg uden last og med omskifteren i neutral position.

**Ophængning af skraldetaljen**

Sørg for, at skraldetaljen hænges op i øsken, sjækkel eller lign. anordning med tilstrækkelig bæreevne. Når kæden er strammet op, skal de to kroge være i linje med hinanden (fig. 3 a).



**OBS!** Hverken taljen, krogene eller kæden må udsættes for bøjebelastning (fig. 3 b og c samt 4).

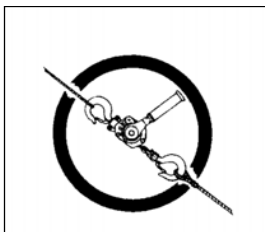


Fig 3 a

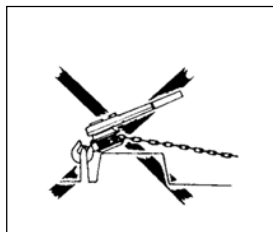


Fig 3 b

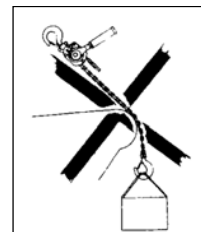


Fig 3 c

**Fastgørelse af last**

Kontrollér udstyret i god tid, før det skal bruges. Forkert fastgørelse af last kan være meget farligt (se fig. 4 a–e).

Brug kun stropper og løkker med tilstrækkelig bæreevne. Sørg for, at lasten ikke er forankret i gulvet/jorden eller på anden vis har sat sig fast, før den løftes.

**Løft/træk**

Med omskifteren i position OP aktiveres håndtaget, så kæden strammes op. Kontrollér sikkerheden, før lasten løftes til den ønskede position. Hvis lasten er for let til at blive manøvreret, skal man tage fat i bremsegrebet, så den klikkende lyd høres. Derefter kan man manøvrere med den ene hånd alene. Hvis man ved løftet last slipper håndtaget, fastholdes lasten i sin position af lasttrykbremsen. Skraldetaljen kan også bruges til træk og fastspænding af emner.



Fig 4 a

Løkken belaster krogens spids!

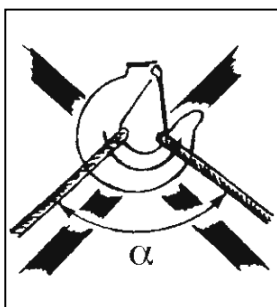


Fig 4 b

For stor topvinkel på løkken!  
α maks. 60°

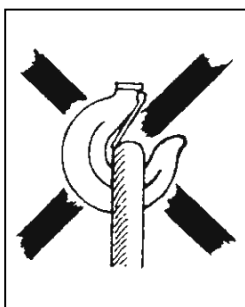


Fig 4 c

Krogens låsepal blokeret!

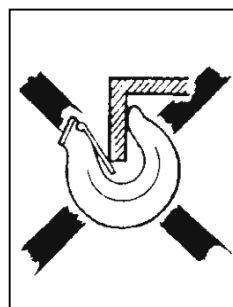


Fig 4 d

Krogens spids desuden udsat for bøjebelastning!

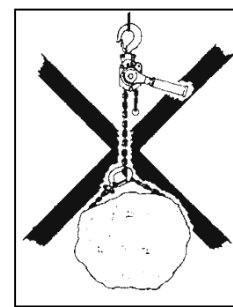


Fig 4 e

Lastkæden må ikke bruges som løkke!

**Yderligere sikkerhedsforanstaltninger**

- Forlæng aldrig håndtaget med rør eller lign. Håndtaget må kun betjenes med håndkraft! Hvis det føles for tungt, skal man vælge en større skraldetalje eller reducere lasten.
- Sørg for, at der ikke opholder sig personer under hængende last.
- Der må ikke løftes og sænkes for langt, da lastkrogen eller stopøskenen i så fald kan risikere at ramme taljehuset.
- Sæt ikke omskifteren i neutral position under belastning.
- Taljen må ikke udsættes for dynamiske påvirkninger, f.eks. ved at en last, der er fastgjort til taljen, puffes ud oppefra.
- Efterlad ikke taljen med hængende last uden opsyn.

**Sænkning**

Med omskifteren i position NED manøvreres håndtaget, og lasten sænkes. Først når kæden er helt aflastet, må omskifteren føres til neutral position (N) for hurtig gennemtrækning af kæden (se "Gennemtrækning af ubelastet kæde").

**Advarsel:** Overbelast ikke bremsen ved langvarig sænkning. Det kan medføre, at bremsefunktionen mislykkes

**Samløft**

Samløft medfører særlige risici. Det er, når to eller evt. flere taljer bruges samtidigt til den samme last. Der kan opstå fare for personer og risiko for materielle skader som følge af dynamiske påvirkninger og ujævn lastfordeling, så en (eller flere) af taljerne bliver overbelastet. Samløft skal derfor foregå under ledelse af en kvalificeret person, der har den fornødne erfaring.

Den totale vægt af målobjektet og dets last fordeling skal være kendt eller beregnes.

Af forskellige grunde kan tyngdepunktet være vanskeligt at afgøre, og dermed også fordelingen af belastningen hver talje skal bære. I tilfælde, hvor tunge, uhåndterlige byrder skal håndteres, og det er ikke muligt at estimere alle faktorer korrekt, skal hver taljes maksimale WLL reduceres med mindst 25%.

## Daglig kontrol

Efter hver arbejdsdag, hvor skraldetaljen har været anvendt, skal følgende kontrolleres:

- Er skraldetaljen blevet deform, eller har den fået andre skader? Mangler der nogen dele?
- Kan man se deformationer eller andre skader på ophængningsanordningerne (øksen, sjækkel, bolt osv.)?
- Er krogene intakte, eller er en af krogene åbnet? Er krogens låsepale fejlfri og funktionsdygtige?
- Omskifteren skal fungere fejlfrit.
- Skraldetaljen aftørres og kæden smøres ved behov.
- Kæden skal være intakt, dvs. den må ikke være slidt eller have deforme eller på anden vis beskadigede kædeled.
- Kæden må ikke have kinker eller være snoet.
- Kædestoppet skal være uden deformation og andre skader.
- Bremsfunktionen skal være intakt.

I tilfælde af fejl eller defekter skal taljen repareres og omhyggeligt kontrolleres af en tekniker, før den tages i brug igen.

## Løbende vedligeholdelse – smøring

Smør krogens låsepale og lejer. Låsehage og -hjul samt gear smøres med fedt. Der skal smøres sparsomt og forsigtigt, så der ikke kommer smøremiddel på bremseskiven. Smør kæden – det forlænger dens levetid.

## Regelmæssig kontrol

Der skal foretages regelmæssig kontrol, som hovedregel en gang om året, så eventuelle dysfunktioner kan blive opdaget og afhjulpet. Ved behov (f.eks. hvis brugsfrekvensen er høj) udføres kontrollen oftere. Se "Tjekliste for regelmæssig kontrol". Kroge og kæde måles for at kontrollere for eventuelle formændringer.

## Kontrol af krogene (se fig 6 og tabel 2)

Krogens åbningsmål E er vigtigt. En krog, hvis maks.-mål overskrides, har været udsat for overbelastning eller opvarmning. Den har derfor ikke tilstrækkelig bæreevne. Krogene kan også have været udsat for langvarig slitage (mål K).

En krog skal kasseres og udskiftes med en ny, hvis:

- E-målets maks.-værdi overskrides (jf. tabel 2)
- Den angivne minimumsværdi for K-målet ikke overholdes (jf. tabel 2)
- Krogen har revner, er deform eller på anden vis beskadiget.

En defekt krog skal udskiftes, før skraldetaljen tages i brug igen!

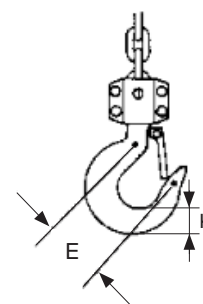


Fig 6 Lastkrog

Tabel 2 Krogenes mål

Maks. last ton	0,25	0,5	0,75	1,5	3,0
Model	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1
Mål E nominelt mm	35,47	41,70	41,56	52,08	62,0
Mål E maks. mm	38,29	44,84	44,69	55,73	66,5
Mål K nominelt mm	12,9	15,6	20,0	26,5	31,2
Mål K min. mm	11,6	14,0	18,0	23,8	28,0

## Kontrolmåling af kæden (se fig 7 og tabel 3)

Efterse kæden i hele dens længde for at opdage evt. deforme eller på anden vis beskadigede kædeled. Suspekke kædeled skal kontrolmåles. Mål ved slidstederne. Kontrolmål også, for hver 300 mm (normalt), den indvendige længde af 5 kædeled (pitch 5xP, jf. tabel 3).

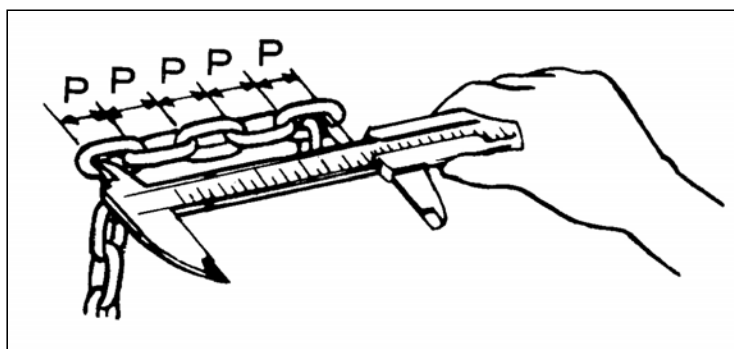


Fig. 7 Kontrolmåling af kæden

Tabel 3 Kædemål

Maks. last ton	0,25	0,5	0,75	1,5	3,0
Model	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1	PALH-S1
Kæde diameter, nominelt mm	3,0	4,0	5,0	7,1	7,1
Kæde diameter, min. mm	2,7	3,6	4,5	6,4	6,4
Mål for indvendig længde (5xP), nominelt mm	45,0	60,0	85,0	100,5	100,5
Mål for indvendig længde (5xP), maks. mm	46,3	61,8	87,5	103,5	103,5



Kæden skal kasseres og udskiftes med en ny, hvis:

- Der konstateres revner i et kædeled.
- Et kædeled er deformt eller på anden vis beskadiget.
- Den angivne min. værdi for et kædeleds diameter ikke overholdes.
- Den maksimale indvendige værdi overskrides et eller flere steder.
- Kæden er beskadiget pga. opvarmning, eller hvis der er kommet svejstænk på den.

Kæden må **ikke** repareres – den skal udskiftes med en ny originalkæde. Hvis man ønsker en længere kæde, skal kæden udskiftes med en ny kæde, der er længere.

Udskiftning af kæden skal udføres professionelt af en autoriseret reparatør og kæden skal opfylde kravene i standarden EN 818-7, klasse T fra følgende producenter: Chaineries Limousines, Pewag, Kito Chain, Retezarna eller Rud.

### Reparationer

Skraldetaljen må ikke ombygges. Reparationer skal udføres af en tekniker. Udskift kun beskadigede dele med originale Powertex-reservedele. Bestilles hos forhandleren.

### Overensstemmelseserklæring

SCM Citra OY

Asessorinkatu 3-7

FI-20780 Kaarina, Finland

www.powertex-products.com

erklærer hermed, at POWERTEX-produktet som beskrevet ovenfor er i overensstemmelse med EC Maskindirektivet 2006/42/EF og EN 13157.

### Tjekliste for regelmæssig kontrol (normalt årligt – oftere ved behov)

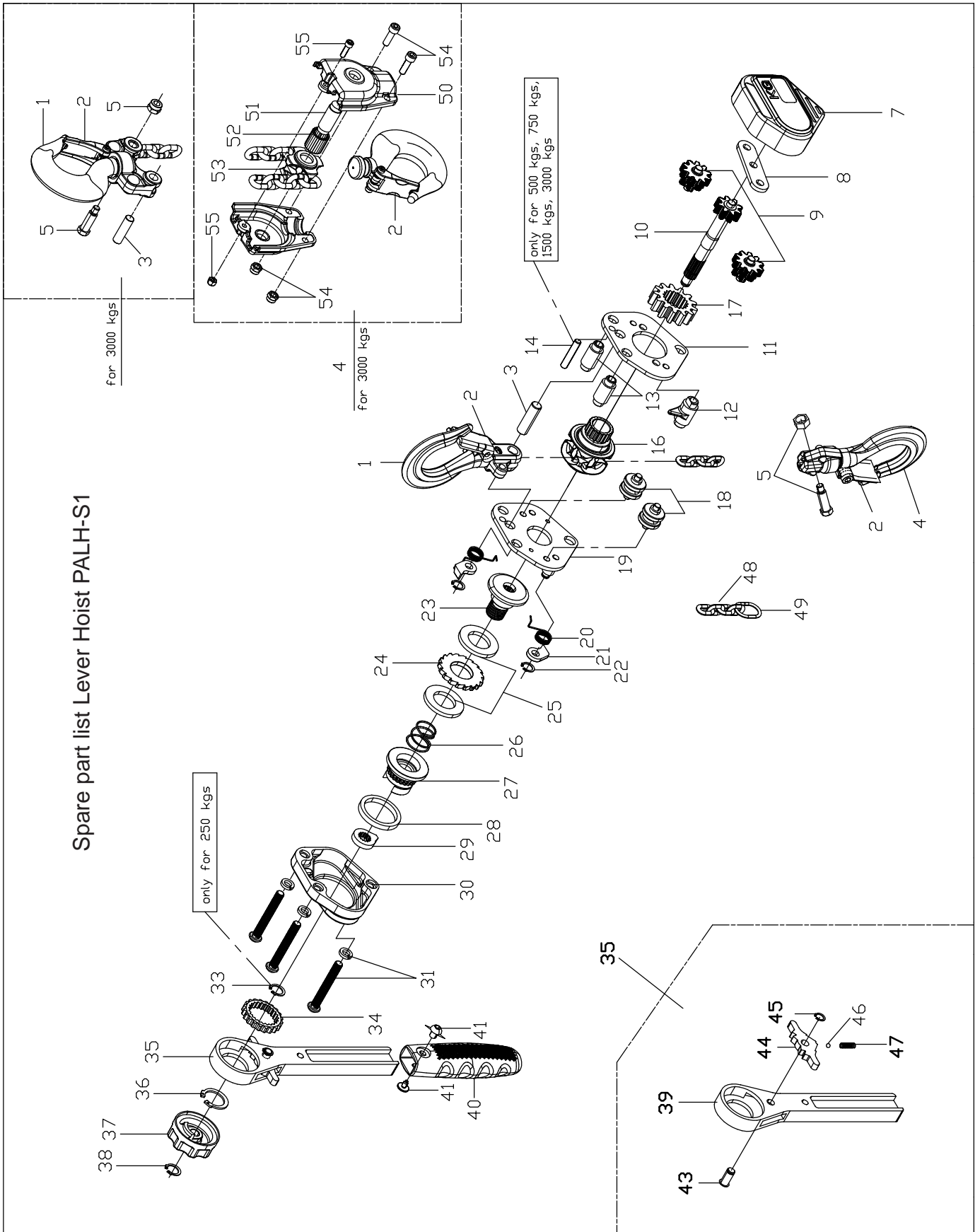
Dagligt	Årligt	Kontrolpunkter	Kontrolmetode	Bemærk
<b>Mærkning</b>				
X	X	Typeskilt	Visuelt	Hvis typeskiltet er svært at læse, skal det udskiftes
<b>Funktion</b>				
X	X	Løfte- og sænkefunktion	Prøv uden last	Der skal høres en blid, klikkende lyd
-	X	Løfte- og sænkefunktion	Test med 125% af mærke-lasten for min. 300 mm	Håndtaget fungerer let. Kædehjul og kæde fungerer fint sammen. Bremsen fungerer. Kæden snor sig ikke eller lign. Håndkraften på håndtaget er jævnt.
X	X	Omskifteren	Betjening	Er let at indstille
X	X	Gennemtrækning af kæde	Betjening	Funktionen
<b>Kroge</b>				
X	-	Krogenes åbning	Visuelt	Ser normal ud
-	X		Mål	Se fig. 6 og tabel 2
X	X	Deformation	Visuelt	Ingen synlig deformation
X	X	Krogenes lejer	Visuelt	Intet unormalt slør
X	-	Slitage, revner, deformation og korrosion	Visuelt	Ingen synlige skader
-	X		Mål	Se fig. 6 og tabel 2
X	X	Krogens pal	Visuelt	Fungerer, fjederen er ubeskadiget
<b>Lastkæde</b>				
X	-	Invendig længde (Pitch)	Visuelt	Ser normal ud. Foretag måling i tvivlstilfælde
-	X		Mål	Se fig. 7 og tabel 3
X	-	Slitage	Visuelt	Ser fejlfri ud. Foretag måling i tvivlstilfælde
-	X		Mål	Se fig. 7 og tabel 3
X	X	Deformation	Visuelt	Ingen deformation. Foretag måling i tvivlstilfælde
X	X	Revner m.m.	Visuelt	Ingen revner
X	X	Rust	Visuelt	Ingen rust.
<b>Hus</b>				
X	X	Huset	Visuelt	Ingen deformation og ingen rust
-	X	Manøvrehåndtaget	Visuelt	Ingen deformation
-	X	Kædehjul	Visuelt efter demontering.	Ingen alvorlig slitage eller revner. Ingen brud eller deformationer
-	X	Lejer	Visuelt, test	Uden skader, fungerer let
-	X	Gear	Visuelt efter demontering.	Ingen alvorlig slitage eller brud
X	X	Kædestop	Visuelt	Skal forefindes uden deformation
<b>Skruer</b>				
X	X	Skruer, møtrikker, nitter, splitter mv.	Visuelt	Må ikke mangle. Løse skruer mv. strammes. Udskiftes ved behov
<b>Bremse</b>				
-	X	Bremseskive	Visuelt	Slidt bremseskive udskiftes
-	X	Bremseskruer	Visuelt	Ingen alvorlig slitage
-	X	Låsehage og -hjul	Visuelt	Udskift slide dele. Smøres forsigtigt med fedt

## POWERTEX Lever Hoist PALH-S1 – Parts

When ordering spare parts, specify model, WLL, pos number and the quantity needed.

When ordering chain, also specify lifting height.

If the load chain has been damaged or worn out the load sheave probably has to be replaced.



Pos	Description	Qty
1	Top hook assembly (incl. #2)	1
2	Safety latch kit	2
3	Top hook shaft	2
4	Bottom hook assembly (incl. 2#)	1
5	Chain pin and locking nut	1
7	Gear case	1
8	Reinforced plate	1
9	Load gear	2
10	Driving pinion	1
11	Right side plate	1
12	Chain stripper	1
13	Stay bolt	2
14	Pin	1
16	Load gear	1
17	Load sheave	1
18	Chain guide	2
19	Left side plate assembly	1
20	Pawl spring	2
21	Pawl	2
22	Snap ring for pawl	2
23	Brake seat	1
24	Ratchet disc	1
25	Friction disc	2
26	Spring	1
27	Brake plate	1
28	Bushing	1
29	Stop knob	1
30	Brake cover	1
31	Socket head screw and spring washer	3
33	Snap ring for brake seat	1
34	Change over gear	1
35	Lever handle assembly	1
	Lever handle	1
	Selector lever	1
	Change over pawl	1
	Snap ring for change over pawl	1
	Roller	1
	Change over spring	1
36	Snap ring	1
37	Hand wheel	1
38	Snap ring for hand wheel	1
40	Handle sleeve	1
41	Bolt and nut	1
48	Load chain	1
49	End ring	1
50	Bottom hook holder	2
51	Idle shaft	1
52	Quill roller	22
53	Idle sheave	1
54	Screw and nut	2
55	Screw and nut	1

## CertMax+

The CertMax+ system is a unique leading edge certification management system which is ideal for managing a single asset or large equipment portfolio across multiple sites. Designed by the Lifting Solutions Group, to deliver optimum asset integrity, quality assurance and traceability, the system also improves safety and risk management levels.



## Marking

The POWERTEX Lever Hoist is equipped with a RFID (Radio-Frequency Identification) tag, which is a small electronic device, that consist of a small chip and an antenna. It provides a unique identifier for the block.



The POWERTEX Lever Hoist is **CE** and **UKCA** marked

Standard: EN 13157



## Warning tag

The warning tag shows some specific and important situations, in which you must pay special attention, when using POWERTEX Chain Blocks and Lever Hoists.



## User Manuals

You can always find the valid and updated User Manuals on the web. The manual is updated continuously and valid only in the latest version.

**NB!** The English version is the Original instruction.

The manual is available as a download under the following link:  
[www.powertex-products.com/manuals](http://www.powertex-products.com/manuals)



### Product compliance and conformity

SCM Citra OY  
Asessorinkatu 3-7  
20780 Kaarina  
Finland  
[www.powertex-products.com](http://www.powertex-products.com)



**POWERTEX**

---

[www.powertex-products.com](http://www.powertex-products.com)